

FI(A), CRI (A) Theorie - Lehrgang 01/2026						
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
				23.01.2026 1100-1800	24.01.2026 0930-1820	25.01.2026 0930-1820
26.01.2026 0930-1820	27.01.2026 0930-1820	28.01.2026 0930-1820	29.01.2026 0930-1820	30.01.2026 0930-1820		
				27.02.2026 1100-1800	28.02.2026 0930-1820	29.02.2026 0930-1820
				13.03.2026 1100-1800	14.03.2026 0930-1820	15.03.2026 0930-1820
				24.04.2026 1100-1800	25.04.2026 0930-1820	26.04.2026 0930-1820

#### Voraussetzungen zur Teilnahme am FI (A) Ausbildungslehrgang:

- Bewerber um eine Lehrberechtigung müssen mindestens 18 Jahre alt sein.
- mindestens 10 h Instrumentenflugausbildung auf Motorflugzeugen, davon bis zu 5 h im FSTD absolviert haben, (kann vorab in unserer Flugschule absolviert werden)
- 20 Stunden VFR-Überlandflug auf der entsprechenden Luftfahrzeugkategorie als PIC absolviert haben und

Mindestens Inhaber einer CPL(A) sein

oder Inhaber einer PPL(A) und folgende Bedingungen erfüllen:

- mindestens 200 h auf Flugzeugen oder TMGs, davon mindestens 150 Stunden als PIC
- sofern die Rechte zur Erteilung von PPL(A) Unterricht erworben werden sollen, muss eine CPL(A) Theorieprüfung beim Luftfahrtbundesamt abgelegt werden. Ohne CPL(A) Theorieprüfung werden die Rechte auf „LAPL(A) only“ begrenzt.
- einen VFR-Überlandflug als PIC von mindestens 540 km (300 NM), wobei Landungen bis zum vollständigen Stillstand auf 2 verschiedenen Flugplätzen als PIC durchgeführt worden sein müssen
- mindestens 30 Stunden Flugerfahrung auf einmotorigen Kolbenflugzeugen SEP(land), davon mindestens 5 Stunden innerhalb von 6 Monaten vor der Vorab-Flugbeurteilung mit einem Lehrberechtigten für Fluglehrer (FI-I). Die Vorab-Flugbeurteilung (früher „Fluglehrer-anwerterprüfung“) kann vor Lehrgangsbeginn an unserer Schule absolviert werden

#### Voraussetzungen zur Teilnahme am CRI(A) Ausbildungslehrgang für einmotorige Flugzeuge:

- 300 h als Pilot auf Flugzeugen
- 30 h als PIC auf Flugzeugen der entsprechenden Flugzeugklasse (SEP/TMG)