









## Allgemeine Luftfahrt in Zahlen

Alleine in Deutschland weist die Allgemeine Luftfahrt beeindruckende Zahlen auf:

Über 75.000 Lizenzen sind für Piloten der Allgemeinen Luftfahrt ausgestellt.

Mehr als 23.000 Luftfahrzeuge und aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge zählen zur Allgemeinen Luftfahrt.

Dies sind über 95 % aller in Deutschland zugelassenen Flugzeuge.

Die Flugzeuge der Allgemeinen Luftfahrt sind im Jahr fast 2 Millionen Stunden in der Luft.

Über 80 % aller Flüge werden von Flugzeugen der Allgemeinen Luftfahrt durchgeführt – insgesamt ca. 4 Millionen Starts und Landungen pro Jahr.

Fast 400 Flugplätze in Deutschland werden ausschließlich von der Allgemeinen Luftfahrt genutzt. Dem Linienflugverkehr stehen dagegen lediglich 40 Flughäfen zur Verfügung.

Die Allgemeine Luftfahrt erwirtschaftet einen jährlichen Gesamtumsatz von über einer Milliarde Euro.

Über 7.000 Menschen sind in der Allgemeinen Luftfahrt beschäftigt.

# Werden auch Sie Mitglied!

Mit unserer Verbandsarbeit leisten wir einen wichtigen Beitrag für die positive Entwicklung der Allgemeinen Luftfahrt in Deutschland und Europa. Mit einer Mitgliedschaft unterstützen Sie nicht nur diese Arbeit, Sie erzielen durch unsere vielfältigen Dienstleistungen auch einen ganz unmittelbaren Nutzen für sich selbst.

Werden auch Sie Mitglied in der AOPA-Germany und nehmen Sie noch heute Kontakt mit uns auf! Gerne informieren wir Sie umfassend über unsere Arbeit und senden Ihnen unser Informationspaket zur Mitgliedschaft in der AOPA-Germany zu.

#### AOPA-Germany, Verband der Allgemeinen Luftfahrt e.V.

Flugplatz, Haus 10 D-63329 Egelsbach

Tel.: +49 (0) 6103 42081 Fax: +49 (0) 6103 42083

E-Mail: info@aopa.de Web: www.aopa.de

www.facebook.com/AOPAGermany www.twitter.com/AOPAGermany

# **Allgemeine Luftfahrt**

Was ist das?















# Was ist Allgemeine Luftfahrt?

Spricht man von Allgemeiner Luftfahrt (AL), so stellt sich der Laie meist ein kleines, einmotoriges Flugzeug auf einem Flugplatz in ländlicher Gegend vor, mit dem man zum Vergnügen spazieren fliegt. Dieses Bild trifft jedoch nur auf einen kleinen Teil der Allgemein Luftfahrt zu. Denn die Allgemeine Luftfahrt ist sehr vielseitig. Sie umfasst alle fliegerischen Aktivitäten außer der Linien- und der militärischen Luftfahrt und stellt somit die zivile Individualverkehrskomponente der Luftfahrt dar – vergleichbar mit dem PKW-Verkehr auf der Straße.

# **Eingesetzte Flugzeuge**

Die Palette der Luftfahrzeuge, die in der Allgemeinen Luftfahrt eingesetzt werden, erstreckt sich von Segelund Ultraleichtflugzeugen über ein- und zweimotorige Flugzeuge bis hin zum Helikopter, Business- und Cargo-Jet.

# Fliegen im Dienst der Menschen

Auch diejenigen, die nie in ein Flugzeug einsteigen, profitieren unmittelbar von der Arbeit der Menschen in der Allgemeinen Luftfahrt: ob Paket- oder Medikamententransporte, Verkehrsüberwachung oder Landvermessung, Polizeiarbeit oder Rettungsdienst, all diese Dienstleistungen gehören zur Allgemeinen Luftfahrt.

## Schnell und individuell

Passagiere der Allgemeinen Luftfahrt haben Zugang zu Flugplätzen und Heliports in ganz Deutschland. Diese unmittelbare Nähe und die Möglichkeit zu direkten Flügen nah an den Zielort bieten Unternehmen und Geschäftsleuten einen Wettbewerbsvorteil. Denn es gibt kaum eine andere Möglichkeit, Entfernungen schneller zu überwinden als in einem Flugzeug der Allgemeinen Luftfahrt – unabhängig von einem festgelegten Flugplan und ohne lange Wartezeiten an großen Verkehrsflughäfen.

# Fliegen für alle

Fliegen ist nicht nur etwas für Geschäftsleute oder Besserverdiener und nicht jeder der fliegt tut dies aus beruflichen Gründen. Viele Piloten fliegen rein privat, denn die Allgemeine Luftfahrt bietet viele Möglichkeiten der Freizeitgestaltung: Gleitschirm- oder Segelflug, Ultraleicht- oder Motorflug. Einige fliegen um des Fliegens willen, manche um schnell und stressfrei an ein Ziel zu kommen, andere um sich bei Meisterschaften mit anderen zu messen.

Bereits als Jugendlicher kann man in der Gemeinschaft eines Luftsportvereins das Fliegen erlernen und häufig ist dies der Grundstein für eine Karriere in der Luftfahrt. Jeder Pilot, der Touristen mit einem Airbus oder einer Boeing in den Urlaub fliegt, hat seine fliegerische Ausbildung in einem kleinen einmotorigen Flugzeug auf einem Flugplatz der Allgemeinen Luftfahrt begonnen.

# Fliegen als Wirtschaftsfaktor

Sei es um Spaß zu haben oder aus Geschäftsgründen, die Allgemeine Luftfahrt ist produktiv. Sie beschäftigt in Deutschland tausende von Menschen und setzt jährlich Millionen von Euro um. Somit übt sie einen starken Einfluss auf die deutsche Wirtschaft aus und lässt Städte und Kommunen von der Nähe zu einem Flugplatz profitieren.

# Fliegen und Umweltschutz

Die Allgemeine Luftfahrt ist seit jeher bemüht, die Umweltbelastung durch ihre Flugzeuge gering zu halten. So haben z.B. die Triebwerkhersteller durch die Entwicklung neuer Motoren den Schadstoffausstoß in den vergangenen Jahren massiv reduziert. Moderne Flugzeuge sind nicht lauter als ein PKW und müssen strenge Lärmschutzauflagen erfüllen.

Flugplätze der Allgemeinen Luftfahrt sind wichtige Lebensräume. Die großen, meist unberührten und nicht bewirtschafteten Gras- und Wiesenflächen abseits der Startbahnen und Rollwege beherbergen eine Vielfalt von zum Teil sehr seltenen Tier- und Pflanzenarten.

Häufig stehen Flugplatzgelände sogar unter Naturschutz oder sind von der Europäischen Union als FFH (Flora Fauna Habitat) Gebiete ausgewiesen. Und auch für Menschen tragen Flugplätze in dichtbesiedelten Gebieten als Frischluftschneisen zur Verbesserung der Lebensqualität bei.