



LUFTRECHT für Privatpiloten

Nr. 23, Februar 2016

Als Privatpilot muss man sich bei der Bedienung und Führung eines Luftfahrzeuges in der Luft wie auch am Boden mit einer Fülle von Gesetzen, Verordnungen, Bekanntmachungen und Regelungen auseinandersetzen. Die vielen nationalen wie auch europäischen Luftverkehrsvorschriften dienen, wenn auch nicht immer auf den ersten Blick erkennbar, der Aufrechterhaltung der Sicherheit im Luftverkehr sowie der eigenen Sicherheit. Wer sich nicht an die Vorschriften hält, riskiert nicht nur ein unangenehmes Vorkommnis im Luftraum, sondern auch ein Bußgeld und bei grob fahrlässigem Verhalten sogar eine Freiheitsstrafe.

Jeder Pilot muss sich selbst über die gültigen Luftverkehrsvorschriften informieren, insbesondere über Änderungen oder Ergänzungen dazu. Dank dem Internet ist das heute kein Problem mehr.

DEUTSCHES LUFTRECHT

Für Privatpiloten sind insbesondere die folgenden Gesetze und Verordnungen von Bedeutung. Sie sind alle auf der Internetseite des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz veröffentlicht (www.gesetze-im-internet.de):

- Luftverkehrsgesetz (LuftVG)
- Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG)
- Luftverkehrs-Ordnung (LuftVO)
- Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO)
- Verordnung über Luftfahrtpersonal (LuftPersV)
- Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO) einschließlich der drei Durchführungsverordnungen (DVO) dazu
- Verordnung über die Flugsicherungsausrüstung der Luftfahrzeuge (FSAV)

Zusätzlich zu den Gesetzen und Verordnungen gibt es eine Vielzahl von Bekanntmachungen der zuständigen Behörden bzw. Ministerien, wie z.B. die Bekanntmachung über die Festlegung von Lufträumen. Diese Bekanntmachungen werden meist in den Nachrichten für Luftfahrer (NfL) veröffentlicht.

EUROPÄISCHES LUFTRECHT

Im Sinne der europäischen Vereinheitlichung im Luftraum (Single European Sky) werden in zunehmendem Maße nationale Luftverkehrsvorschriften durch europäische Luftverkehrsvorschriften ersetzt bzw. ergänzt, die in allen EU-Mitgliedstaaten rechtlich bindend sind. Dies führt allerdings nicht dazu, dass die entsprechenden nationalen Vorschriften komplett aufgehoben werden können, da es weiterhin in allen Staaten eine Reihe von Besonderheiten gibt, die national geregelt werden (müssen).

Für Privatpiloten sind insbesondere folgende drei EU-Verordnungen von Bedeutung:

- VO (EG) 216/2008 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Errichtung einer Europäischen Agentur für Flugsicherheit
- VO (EU) 1178/2011 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf das fliegende Personal in der Zivilluftfahrt
- VO (EU) 923/2012 zur Festlegung gemeinsamer Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung

Die VO (EG) 216/2008 ist die Grundlage des gemeinschaftlichen europäischen Luftrechts und die zentrale Rechtsgrundlage für die Tätigkeit der EASA (European Aviation Safety Agency). Sie wird auch als „Basic-Regulation“ bzw. EASA-Grundverordnung bezeichnet. Gestützt auf diese Verordnung wurden unter anderem die hier genannten Durchführungsbestimmungen in Form von EU-Verordnungen erlassen.

Die VO (EU) 1178/2011 wird auch allgemein als FCL (Flight Crew Licensing) bezeichnet, da sie im Anhang die Vorschriften für die Lizenzierung des fliegenden Personals enthält. Sie ersetzt damit in vielen Teilen die bislang in der LuftPersV enthaltenen Vorschriften.

Die VO (EU) 923/2012 ist unter der Abkürzung SERA (Standardized European Rules of the Air) bekannt. Sie legt die allgemeinen Luftverkehrsregeln fest, wie sie bislang in der LuftVO veröffentlicht waren. Zusätzlich sind die Dienste und Verfahren der Flugsicherung beschrieben.

Alle Verordnungen sind in deutscher Fassung auf der Internetseite www.easa.europa.eu der EASA zu finden. Da die EU-Verordnungen aus dem Englischen ins Deutsche übersetzt worden sind, kommt es in einigen Fällen zu sprachlichen Ungenauigkeiten, insbesondere in Bezug auf deutsche Luftverkehrsvorschriften. Dies muss beim Lesen der entsprechenden Verordnungen berücksichtigt werden. So spricht das deutsche Luftrecht weiterhin von Luftfahrzeugführer, während in europäischen Vorschriften ausschließlich der Begriff Pilot verwendet wird.

VERSTÖSSE GEGEN LUFTRECHT

Wer Gesetze und Verordnungen und dazu erlassene Bekanntmachungen oder Regelungen nicht einhält bzw. dagegen verstößt, begeht bei vorsätzlichem oder fahrlässigem Handeln eine Ordnungswidrigkeit und riskiert ein Bußgeld bis zu 50.000 EUR. Bei grob pflichtwidrigem Verhalten kann es sogar zu einer Straftat kommen, die unter anderem nach §§ 59, 60 LuftVG mit Freiheitsstrafe bis zu 5 Jahre geahndet wird.

Straftaten können nur durch Gesetz festgelegt werden. Diese sind nicht nur im Strafgesetzbuch (z. B. § 315 a StGB) bestimmt, sondern auch im LuftVG und im LuftSiG. Ordnungswidrigkeiten werden sowohl in den Gesetzen als auch in den Verordnungen festgelegt. Am Schluss der Gesetze und Verordnungen befindet sich jeweils ein Katalog der Straftaten bzw. Ordnungswidrigkeiten (z. B. § 58 LuftVG und § 44 LuftVO).

Europäische Verordnungen enthalten keinen solchen Katalog. Dies bedeutet allerdings nicht, dass Verstöße gegen europäische Luftverkehrsbestimmungen nicht geahndet werden können. Vielmehr nehmen die nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Festlegung von Ordnungswidrigkeiten auch Bezug auf europäische Verordnungen, wie z. B. § 44 Absatz 2 LuftVO, der eine Liste von Ordnungswidrigkeiten in Bezug zu SERA enthält.

INFORMATIONEN ÜBER LUFTRECHT

Es ist Aufgabe eines jeden Piloten, sich über die aktuellen rechtlichen Luftverkehrsbestimmungen zu informieren. Auch im Luftverkehr gilt die Regel „Unwissenheit schützt nicht vor Strafe“. Allerdings sollte es im Luftverkehr weniger die Angst vor einer Strafe bzw.

einem Bußgeld sein, als vielmehr die Einsicht, dass die vielen Bestimmungen dazu dienen, das sichere Neben- und Miteinander aller am Luftverkehr Beteiligten zu regeln. Nicht vergessen sollte man, dass die Vorschriften darüber hinaus auch dem Schutz der nicht unmittelbar am Luftverkehr beteiligten Menschen (und auch Tieren) dienen, insbesondere dem Schutz vor Lärm, Belästigung oder gar Absturz.

Dank dem Internet ist es heute nicht mehr so schwierig, sich über die aktuellen Vorschriften zu informieren, wie bereits erwähnt auf den Internetseiten des BMI oder EASA. Auch die zuständigen Luftfahrtbehörden- bzw. Luftfahrtorganisationen, wie z. B. das Luftfahrt-Bundesamt (LBA) oder die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, veröffentlichen wesentliche Bestimmungen, die in ihren Zuständigkeiten meist als nFl bekanntgemacht sind, im Internet. Soweit es Flugsicherungsverfahren und allgemeine Luftverkehrsregeln betrifft sind diese im Luftfahrthandbuch AIP bzw. AIP VFR veröffentlicht.

Wer sich rechtzeitig über Änderungen zu Luftverkehrsvorschriften informieren möchte, sollte regelmäßig Flugzeitschriften lesen und die Internetseiten der Verbände, wie AOPA und DAeC studieren.

ÜBERBLICK ÜBER WICHTIGE LUFTRECHTLICHE BEZÜGE FÜR PRIVATPILOTEN

Die nachfolgende Übersicht soll Piloten als Leitfaden dienen und das Auffinden der wichtigsten Vorschriften erleichtern. Sie erhebt in keiner Weise einen Anspruch auf Vollständigkeit, insbesondere was die zu einzelnen Gesetzen und Vorschriften zusätzlichen Bekanntmachungen anbetrifft. Diese Bekanntmachungen sind, soweit sie Flugsicherungsverfahren betreffen, im Luftfahrthandbuch Deutschland AIP VFR veröffentlicht. Auf einzelne dieser Bekanntmachungen wird in der Übersicht Bezug genommen.

LUFTFAHRZEUG

Luftfahrzeug und Zulassung

Was sind Luftfahrzeuge?	§ 1 Absatz 2 LuftVG und Anhang I FCL.010 VO (EU) 1178/2011, Artikel 2 a) VO (EU) 1321/2014
Luftfahrzeuge müssen zum Verkehr zugelassen sein (Verkehrszulassung, Musterzulassung, Eintragung in Luftfahrzeugrolle)	§§ 2 und 3 LuftVG
Regelung zur Musterzulassung	§§ 1-5 LuftVZO
Regelung zur Verkehrszulassung	§§ 6-13 LuftVZO
Regelung zur Eintragung in Luftfahrzeugrolle bzw. Verzeichnis	§ 64 LuftVG

Ausrüstung

Ausrüstung für Flüge nach Sichtflugregeln (Instrumente usw.)	§§ 5 und 6 der 3. DVO zur LuftBO
Sonstige Ausrüstung (Verbandskasten, Feuerlöscher usw.)	§ 8 der 3. DVO zur LuftBO
Navigations- und Sprechfunkausrüstung	§ 10 der 3. DVO zur LuftBO
Notsender (ELT)	§ 16 der 3. DVO zur LuftBO
Flugsicherungsausrüstung	FSAV, AIP VFR Teil GEN
Verantwortlichkeit für das Luftfahrzeug	Anhang I M.A.201 VO (EU) 1321/2014
Instandhaltung des Luftfahrzeuges	Anhang I M.A.201 VO (EU) 1321/2014

PILOTENLIZENZEN

Wer ein Luftfahrzeug führt oder bedient (Luftfahrer) bedarf der Erlaubnis (Lizenz)	§ 4 LuftVG, § 1 LuftPersV
Voraussetzungen für die Ausbildung	§ 16 LuftPersV, Anhang I FCL.020 (EU) 1178/2011

Wer einen Luftfahrer ausbildet bedarf der Erlaubnis	§ 5 LuftVG
Anerkennung von Lizenzen, die von Drittländern oder für Drittländer ausgestellt wurden	Anhang III VO (EU) 1178/2011

Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenzen (Light Aircraft Pilot Licence, LAPL)

Allgemeine Anforderungen	Anhang I FCL.100-FCL.125 VO (EU) 1178/2011
LAPL(A) Flugzeuge	Anhang I FCL.105.A ff. VO (EU) 1178/2011
LAPL (H) Hubschrauber	Anhang I FCL.105.H ff. VO (EU) 1178/2011
LAPL (S) Segelflugzeuge	Anhang I FCL.105.S ff. VO (EU) 1178/2011
LAPL (B) Ballone	Anhang I FCL.105.B ff. VO (EU) 1178/2011

Privatpilotenlizenzen (Private Pilot Licence, PPL)

Allgemeine Anforderungen	Anhang I FCL.200-FCL.235 VO (EU) 1178/2011
PPL (A) Flugzeuge	Anhang I FCL.205.A ff. VO (EU) 1178/2011
PPL (H) Hubschrauber	Anhang I FCL.205.H ff. VO (EU) 1178/2011
SPL Segelflugzeuge	Anhang I FCL.205.S ff. VO (EU) 1178/2011
BPL Ballone	Anhang I FCL.205.B ff. VO (EU) 1178/2011

PILOTENBERECHTIGUNGEN

Instrumentenflugberechtigung (IR)	Anhang I FCL.600 ff. VO (EU) 1178/2011
Klassen- und Musterberechtigungen	Anhang I FCL.700 ff. VO (EU) 1178/2011
Kunstflugberechtigung	Anhang I FCL.800 VO (EU) 1178/2011
Berechtigung zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern	Anhang I FCL.805 VO (EU) 1178/2011
Nachtflugberechtigung	Anhang I FCL.810 VO (EU) 1178/2011
Bergflugberechtigung	Anhang I FCL.815 VO (EU) 1178/2011
Lehrberechtigung	Anhang I FCL.900 ff. VO (EU) 1178/2011

BESONDERE ANFORDERUNGEN AN PILOTEN

Flugmedizinische Tauglichkeit	§ 21 LuftPersV, Anhang IV MED.A.030 ff. VO (EU) 1178/2011
Zuverlässigkeitsüberprüfung	§ 18 LuftPersV, § 7 LuftSiG
Nachweis von Sprachkenntnissen	§ 125 Absatz 1 und 2 LuftPersV, Anhang I FCL.055 und Anlage 2 VO (EU) 1178/2011
Aufzeichnung von Flugzeiten	Anhang I FCL.050 VO (EU) 1178/2011
Fortlaufende Flugerfahrung (90 Tage, 3 Starts/Landungen)	Anhang I FCL.060 VO (EU) 1178/2011

VERANTWORTLICHER PILOT

Definition	Artikel 2 Nr. 100 VO (EU) 923/2012
Verantwortungsbereich	Anhang SERA.2010 a) VO (EU) 923/2012
Verpflichtung zur Flugvorbereitung	§ 27 LuftVO, Anhang SERA.2010 b) VO (EU) 923/2012
Entscheidungsbefugnisse	Anhang SERA.2015 VO (EU) 923/2012

Verbot bei körperlicher, geistiger Behinderung	§ 4 LuftVO
Verbot bei Einfluss psychoaktiver Substanzen.....	Anhang SERA.2020 VO (EU) 923/2012
Vermeidung von Zusammenstößen	Anhang SERA.3201 VO (EU) 923/2012

MITFÜHREN VON DOKUMENTEN

Mitführen von für Luftfahrzeugbetrieb erforderlichen Dokumenten.....	§ 6 LuftVO
Luftfahrerschein (Pilotenlizenz)	§ 8 LuftPersV, Anhang I FCL.045 VO (EU) 1178/2011
Sprechfunkzeugnis (wenn nicht in Lizenz eingetragen)	§ 133 Absatz 2 LuftPersV
Tauglichkeitszeugnis	§ 8 LuftPersV, Anhang I FCL.045 VO (EU) 1178/2011
Personalausweis (oder Reisepass)	§ 8 LuftPersV, Anhang I FCL.045 VO (EU) 1178/2011
Flugbuch	Anhang I FCL.045 c) und FCL.050 VO (EU) 1178/2011
Flughandbuch	§ 24 Absatz 1 LuftBO
Bordbuch	§ 30 LuftBO
Lufttüchtigkeitszeugnis	§ 9 Absatz 1 LuftVZO
Bescheinigung über die Prüfung der Lufttüchtigkeit	§ 9 Absatz 1 LuftVZO
Eintragungsschein	§ 14 Absatz 1 LuftVZO
Versicherungsnachweis	§ 106 Absatz 2 LuftVZO
Klarliste	§ 27 LuftBO
Geeignete Karten für die geplante Flugstrecke und mögliche Ausweichstrecken	§ 8 der 3. DVO zur LuftBO
Lärmzeugnis (Mitführung nicht Pflicht, jedoch ratsam).....	§ 9 Absatz 4 LuftVZO
Frequenzuteilungsurkunde durch die Bundesnetzagentur (Mitführung nicht Pflicht, jedoch ratsam)	§ 55 Telekommunikationsgesetz (TKG)

ALLGEMEINE VERKEHRSREGELN

Sichtflugregeln

Sichtflugregeln.....	Anhang SERA.5005 VO (EU) 923/2012
Mindest-Sichtwetterbedingungen	Anhang SERA.5001 VO (EU) 923/2012
Mindestwetterbedingungen in den Lufträumen F und G (unter 140 kt)	§ 40 LuftVO
Sonderflüge nach Sichtflugregeln in Kontrollzonen	§ 31 Absatz 6 und § 36 Absatz 3 LuftVO, Anhang SERA.5010 VO (EU) 923/2012
Vermeidung von Zusammenstößen (Ausweichregeln)	§ 12 LuftVO, Anhang SERA.3201 ff. VO (EU) 923/2012

Flughöhen

Mindesthöhen	§ 37 LuftVO, Anhang SERA.3105 und SERA.5005 f) VO (EU) 923/2012
Reiseflughöhen.....	Anhang SERA.3115 und SERA.5005 g) VO (EU) 923/2012
Halbkreisflughöhen.....	Anhang SERA.5005 g) und Anlage 3 VO (EU) 923/2012
Höhenmessereinstellung.....	§ 35 LuftVO, AIP VFR Teil ENR

Luftraumordnung

Fluginformationsgebiete	§ 16 LuftVO
Kontrollierte, unkontrollierte Lufträume	§ 16 LuftVO, Anhang SERA.6001 VO (EU) 923/2012
Zone mit Funkkommunikationspflicht (RMZ)	§ 16 LuftVO, Anhang SERA.6005 a) VO (EU) 923/2012, AIP VFR Teil ENR
Zone mit Transponderpflicht (TMZ)	§ 16 LuftVO, Anhang SERA.6005 b) VO (EU) 923/2012, AIP VFR Teil ENR
Flugbeschränkungsgebiete	§ 17 LuftVO, Anhang SERA.3145 VO (EU) 923/2012
Gefahrengebiete	§ 29 LuftVG, Artikel 2 Nr. 65 VO (EU) 923/2012
Flugplatzverkehrszone (ATZ)	§§ 22 und 23 LuftVO Absatz 1 Nr. 7, Artikel 2 Nr. 11 VO (EU) 923/2012
Zeitlich wirksame Lufträume (HX)	AIP VFR Teil ENR
VFR-Flüge im Luftraum in/oberhalb FL 100	AIP VFR Teil ENR
VFR-Flüge im Luftraum D (nicht CTR)	AIP VFR Teil ENR

Flugverkehrskontrollfreigabe

Bedingungen	§ 31 LuftVO, Anhang SERA.8015 VO (EU) 923/2012
-------------------	--

Flugplan

Flugplanaufgabe	§ 28 LuftVO, Anhang SERA.4001-4020 VO (EU) 923/2012
Übermittlung von Start- und Landezeit	§ 32 LuftVO, Anhang SERA.4020 VO (EU) 923/2012, AIP VFR Teil ENR
Einhaltung des Flugplans	Anhang SERA.8020 VO (EU) 923/2012
Hinweise zu Inhalt und Form	AIP VFR Teil ENR

Sprechfunk

Sprechfunkverfahren	§ 29 LuftVO, AIP VFR Teil GEN
Verfahren bei Ausfall der Funkverbindung	AIP VFR Teil ENR

Transponderschaltung

Regelung für VFR-Flüge	AIP VFR Teil ENR
Deutsche Gebiete mit Transponderpflicht	AIP VFR Teil ENR

Flugplatzverkehr

Definition Flugplatz	§ 6 LuftVG, Artikel 2 Nr. 6 VO (EU) 923/2012
Luftfahrzeuge dürfen nur auf genehmigten Flugplätzen starten und landen	§ 25 Absatz 1 LuftVG
Flugbetrieb auf dem Flugplatz und in dessen Umgebung	§ 23 LuftVO, Anhang SERA.3225 VO (EU) 923/2012
Regelungen des Flugplatzverkehrs auf kontrollierten und unkontrollierten Flugplätzen	§ 22 LuftVO
Flugbetrieb auf einem kontrollierten Flugplatz	§ 25 LuftVO
Platzrunde, Definition	Artikel 2 Nr. 10 (VO) EU 923/2012
Genehmigung von Außenstart und -landungen	§ 25 Absatz 1 LuftVG, § 18 LuftVO

Betrieb von Zusammenstoß-Warnlicht

Von Luftfahrzeugen zu führende Lichter (Zusammenstoß-Warnlicht)..... Anhang SERA.3215 c) VO (EU) 923/2012

SONDERREGELUNGEN

Nachtflug

Definition Nacht..... Artikel 2 Nr. 97 (VO) EU 923/2012
Berechtigung Anhang I FCL.810 VO (EU) 1178/2011
Von Luftfahrzeugen zu führende Lichter..... Anhang SERA.3215 VO (EU) 923/2012
Bedingungen (Wetter, Flugplan usw.)..... § 36 LuftVO, Anhang SERA.5005 c)
VO (EU) 923/2012
Zusätzliche Regelungen..... AIP VFR Teil ENR

Flug in großen Höhen

Sauerstoffversorgung (ab 12.000 ft MSL)..... § 11 der 3. DVO zur LuftBO
Obere Grenze für VFR-Flüge (FL 195)..... § 34 LuftVO, Anhang SERA.5005 d)
Nr. 1 VO (EU) 923/2012,

Flug über Wasser

Flüge über hoher See Anhang SERA.1001 VO (EU) 923/2012
Ausrüstung Schwimmweste, Rettungsflöße §§ 14 und 15 der 3. DVO zur LuftBO

Schlepp- und Reklameflüge

Berechtigung Anhang I FCL.805 VO (EU) 1178/2011
Voraussetzungen § 15 LuftVO, Anhang SERA.3120 VO (EU)
923/2012

Kunstflug

Definition Kunstflug..... Artikel 2 Nr. 5 VO (EU) 923/2012
Berechtigung Anhang I FCL.800 VO (EU) Nr. 1178/2011
Durchführung..... § 14 LuftVO, Anhang SERA.3130 VO (EU)
923/2012
Flugverkehrskontrollfreigabe § 21 Absatz 1 Nr. 7 LuftVO

FLIEGEN GEGEN ENTGELT

„Fliegen gegen Entgelt“, Leitfaden der Bund/Länder Arbeitsgruppe..... www.lba.de

BESONDERE MELDEPFLICHT

Unverzögliche Meldung von Unfällen und schweren
Störungen an die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) § 7 LuftVO,
Bei Unfällen im Ausland Meldung an den Ereignisstaat..... Art. 9 VO (EU) 996/2010
Meldung von sicherheitsrelevanten Ereignissen
an das Luftfahrt-Bundesamt (LBA)..... § 9 LuftVO
Verzeichnis von meldepflichtigen Ereignissen Anlagen 1 und 2 LuftVO
Meldungen von Beobachtungen (Wetter) aus dem Luftfahrzeug Anhang SERA.12001 ff. VO (EU) 923/2012

HAFTUNG

Haftung bei Schädigung von Personen und Sachen außerhalb des Luftfahrzeuges	§§ 33-42 LuftVG
Haftpflichtversicherung für Luftfahrzeughalter.....	§ 43 LuftVG, §§ 101 ff. LuftVZO
Haftung für Schäden aus dem Beförderungsvertrag (von Personen und Sachen)	§§ 44-51 LuftVG

SIGNALE

Notlage, Dringlichkeit, Flugplatz, Einweiser.....	Anhang SERA.3301 und Anlage 1 VO (EU) 923/2012, AIP VFR Teil AD
---	---

ANSTEUERUNG DURCH MILITÄRISCHE/POLIZEILICHE LUFTFAHRZEUGE

Signale, Zeichen, Maßnahmen	Anhang SERA.11015 VO (EU) 923/2012, AIP VFR Teil ENR
-----------------------------------	--

FLUGLÄRM

Verpflichtung zur Vermeidung von (Flug-) Lärm durch Flugplatzunternehmer, Luftfahrzeughalter und Luftfahrzeugführer.....	§ 29 b LuftVG
Vermeidung von unnötigem Lärm	§ 5 LuftVO
Zeitliche Einschränkung des Flugbetriebs.....	Landeplatzlärmschutz-Verordnung

GEFÄHRLICHE GÜTER

Mitführung von gefährlichen Gütern.....	§§ 76 und 77 LuftVZO
---	----------------------

LUFTFAHRTVERANSTALTUNGEN

Luftfahrtveranstaltungen bedürfen der Genehmigung	§ 24 LuftVG
---	-------------

Autoren:

Jürgen Mies, Tilman Nebelung

Foto:

© johnmerlin – Fotolia.com

Quellen:

- „Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Bekanntmachungen“, Flugsicherheitsmitteilung fsm 2/77, Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig, Jan. 1977
- Gesetze, Verordnungen, Regelungen und Bekanntmachungen, so wie sie im Text genannt sind

Haftungsausschluss:

Die Informationen und Daten in diesem AOPA Safety Letter sind vom Autor und der AOPA-Germany sorgfältig erwogen und geprüft. Dennoch kann eine Garantie für Richtigkeit und Vollständigkeit nicht übernommen werden. Eine Haftung des Autors bzw. von AOPA-Germany und seiner Beauftragten für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen.

HERAUSGEBER

AOPA-Germany e.V.
Außerhalb 27 / Flugplatz
63329 Egelsbach

www.aopa.de